

# Changing the ignition coil in 40-7947

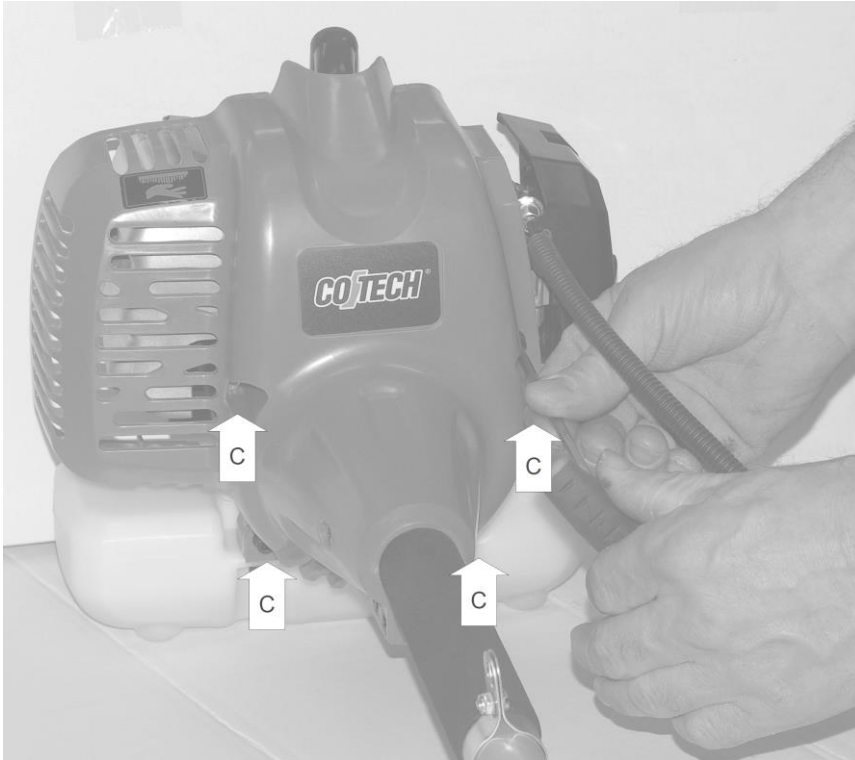
1. Remove the two top screws (A) in the starter cover (3 mm hex).



2. Remove the four Phillips screws (B) and remove the rear cover.

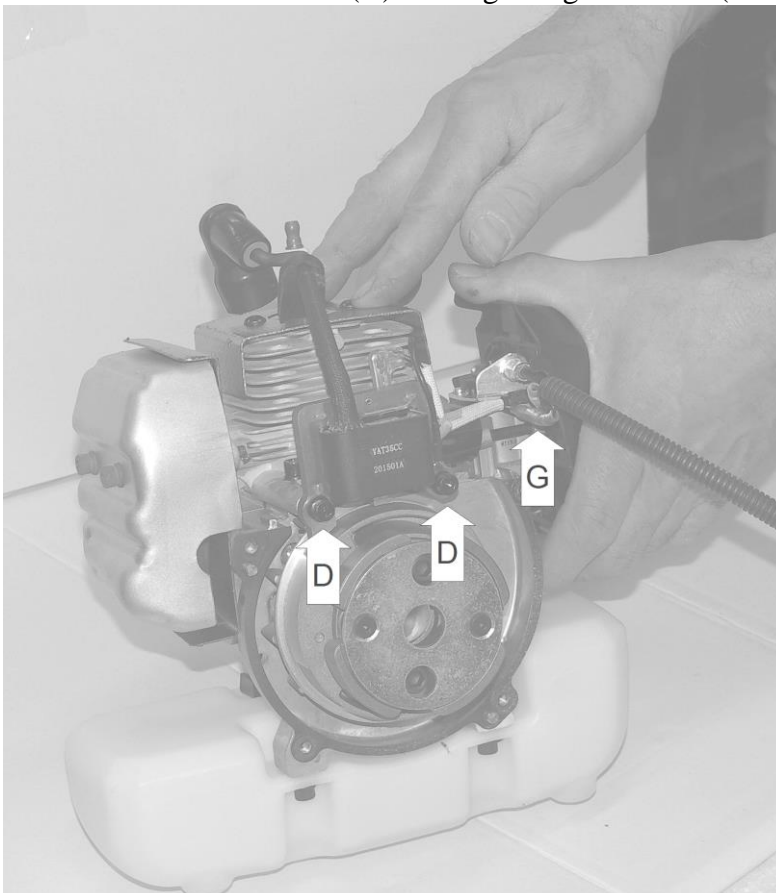


3. Remove the four screws (C) and detach the motor (4 mm hex).

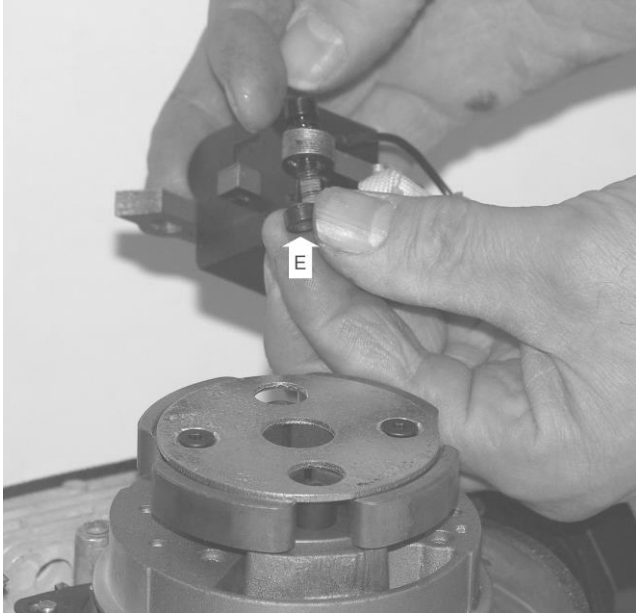


4. Remove the spark plug cap from the spark plug.

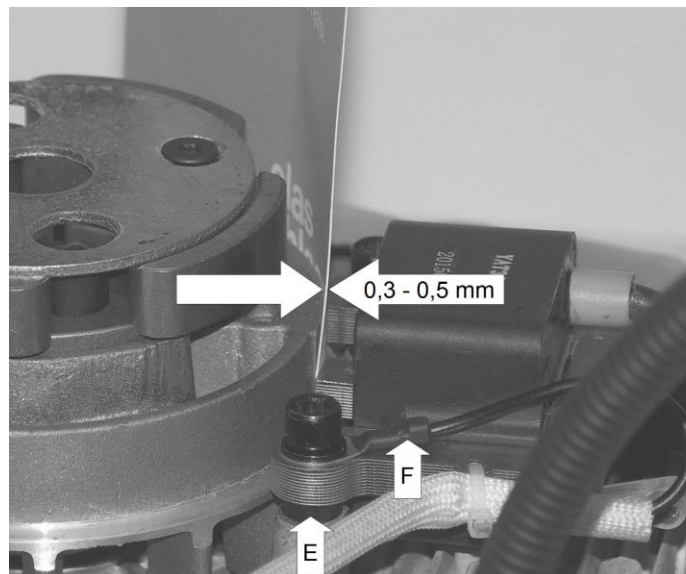
5. Remove the two screws (D) holding the ignition coil (4 mm hex).



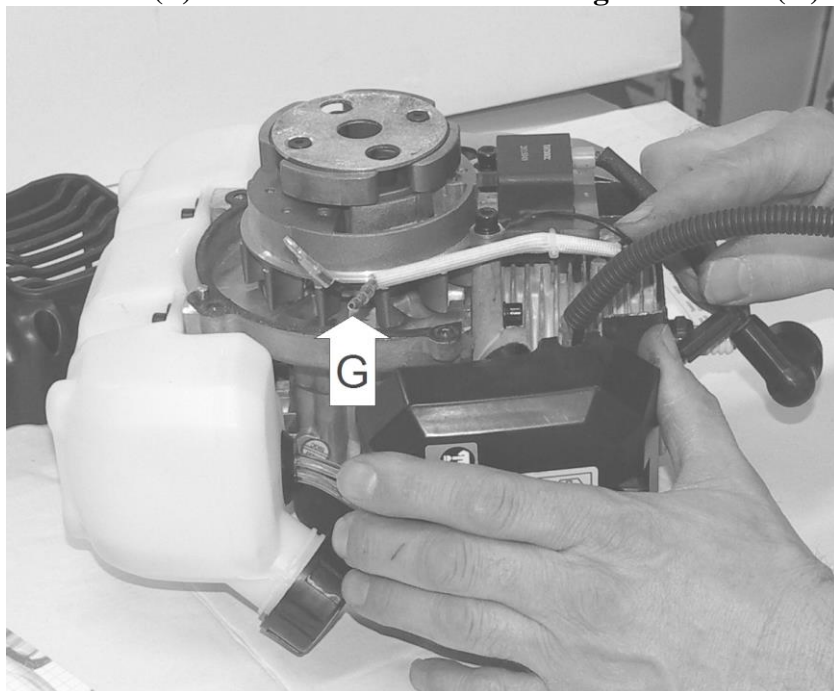
6. Note: There are two spacers (E) under the ignition coil which will need to be refitted when attaching the new ignition coil.



7. Fit the new ignition coil in the reverse order. It must be spaced a short distance away from the flywheel. Use a piece of cardboard or similar to ensure the right gap between the ignition coil and the flywheel: **0.3–0.5 mm**. Tighten the screws (D) well or use threadlocker. It is advisable to replace the spark plug at the same time as you change the ignition coil.



**Note: Remember to fit the spacers (E) under the ignition coil and make sure that the earth lead (F) is connected. Reconnect the ignition leads (G) to the ignition switch.**

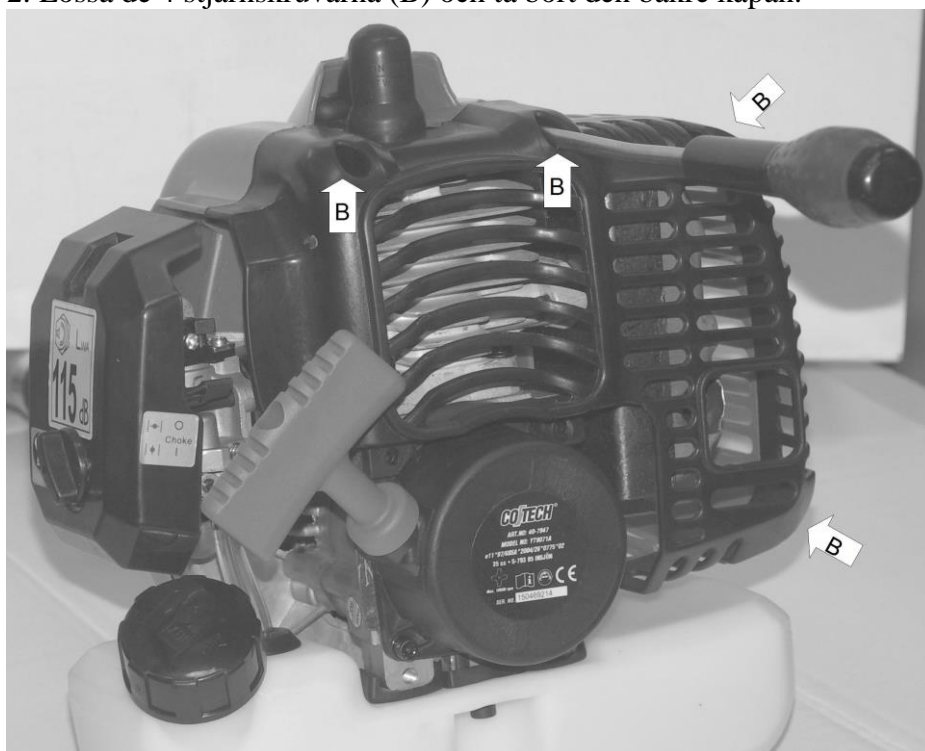


## Byte av tändspole 40-7947

1. Ta bort de 2 övre skruvarna (A) till startapparaten (3 mm insexnyckel).

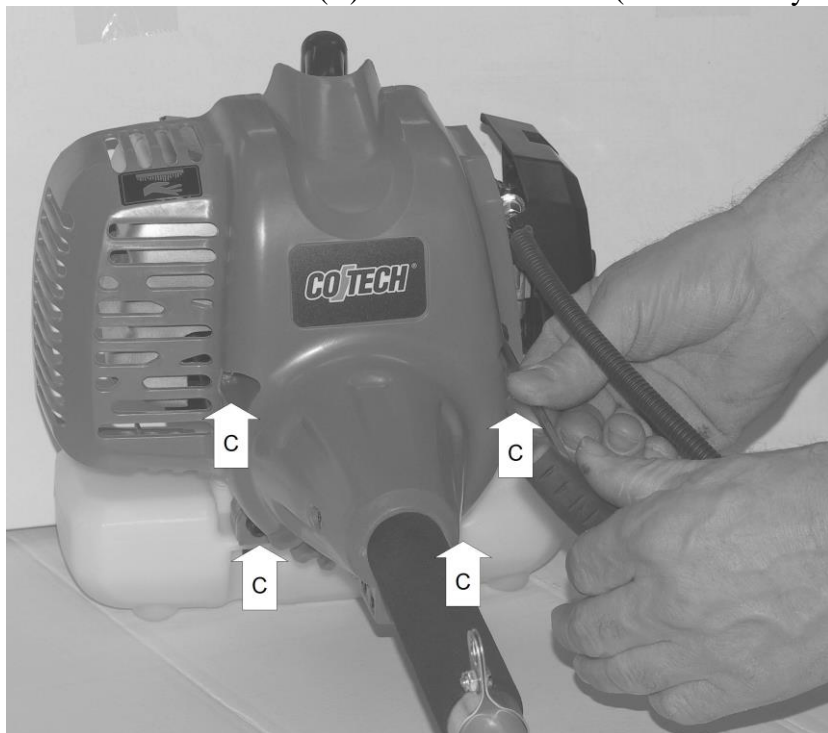


2. Lossa de 4 stjärnskruvarna (B) och ta bort den bakre kåpan.



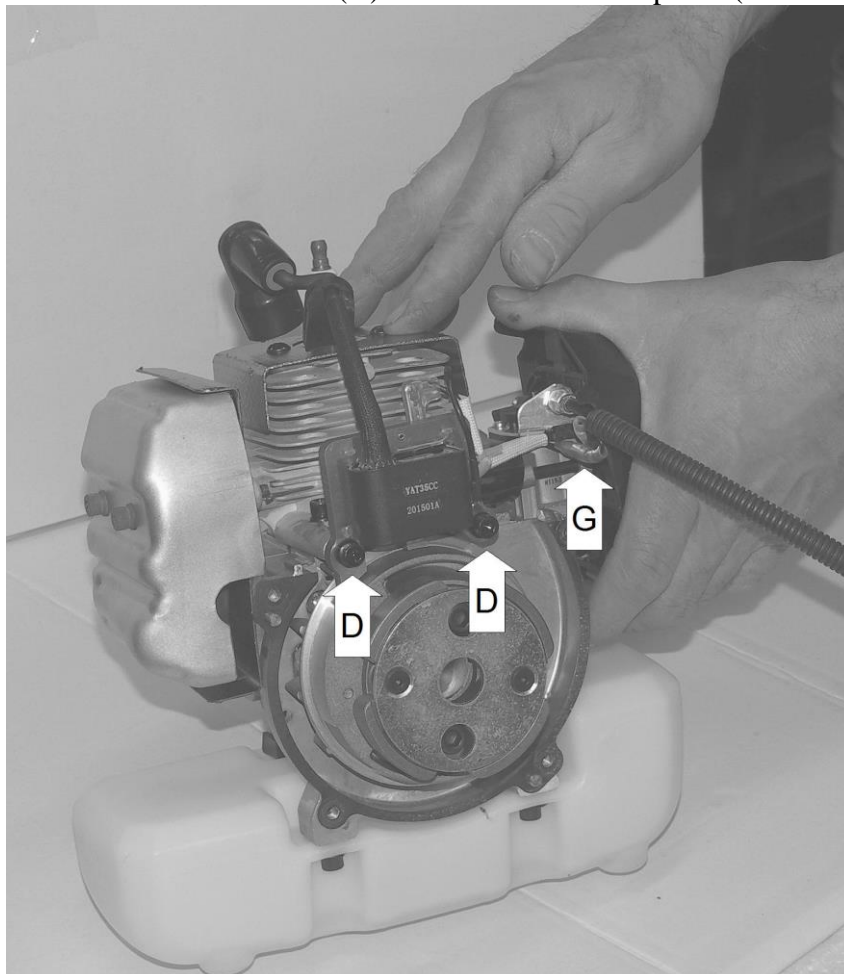


3. Lossa de 4 skruvarna (C) och ta bort motorn (4 mm insexnyckel).



4. Ta bort tändhatten från tändstiftet.

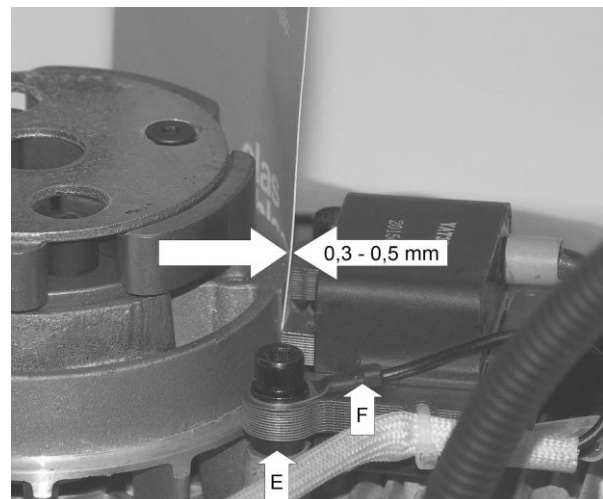
5. Ta bort de 2 skruvarna (D) som håller fast tändspolen (4 mm insexnyckel).



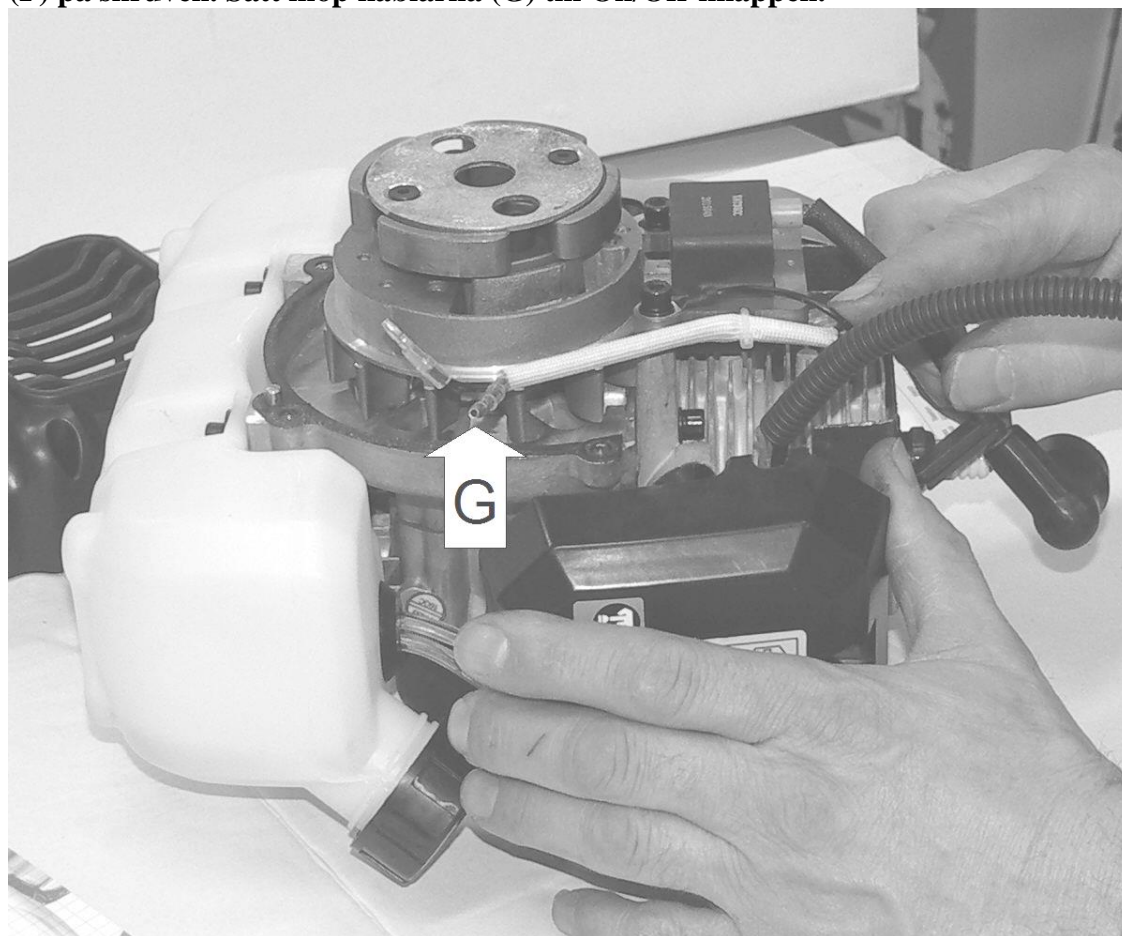
6. Obs! Under tändspolen finns 2 distanser (E), de måste monteras igen under den nya tändspolen.



7. Montera den nya tändspolen i omvänd ordning. Den måste placeras med ett litet avstånd till svänghjulet. Använd en kartongbit eller liknande för att mäta ut lagom avstånd mellan tändspole och svänghjul: **0,3 -0,5mm**. Dra åt skruvarna (D) så att de sitter säkert (eller använd någon typ av gänglåsning). Byt gärna tändstift i samband med byte av tändspole.



**Obs! Kom ihåg att montera distanserna (E) under tändspolen och att fästa jordkabeln (F) på skruven. Sätt ihop kablarna (G) till On/Off-knappen.**





# Skifte av tennspole 40-7947

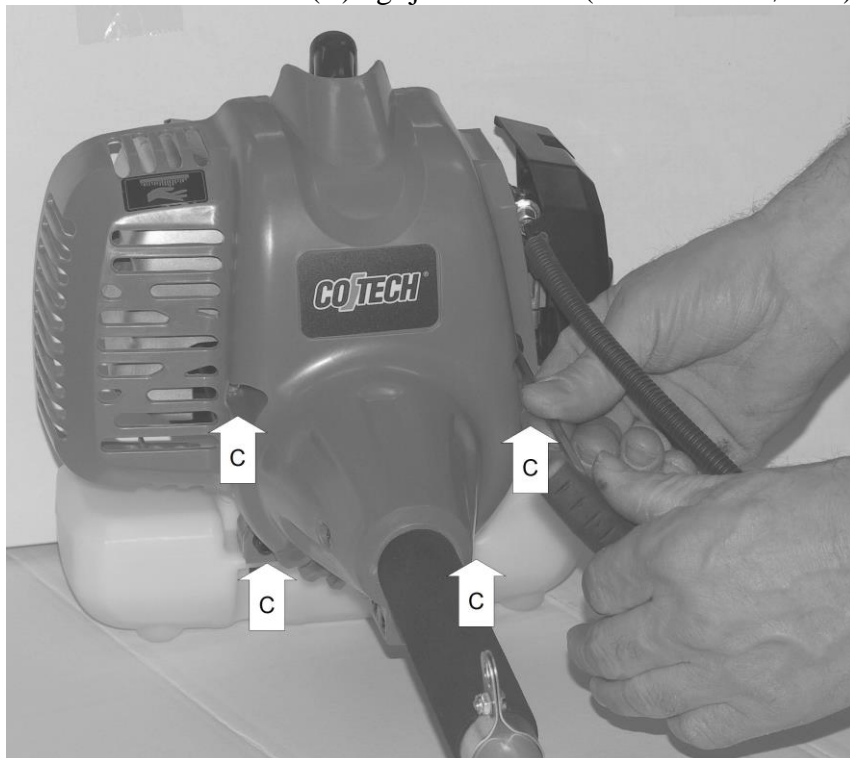
1. Skru ut de to skruene (A) med en inseksnøkkel (3 mm).



2. Skru ut de 4 stjerneskrue (B) og fjern det bakre dekslet.

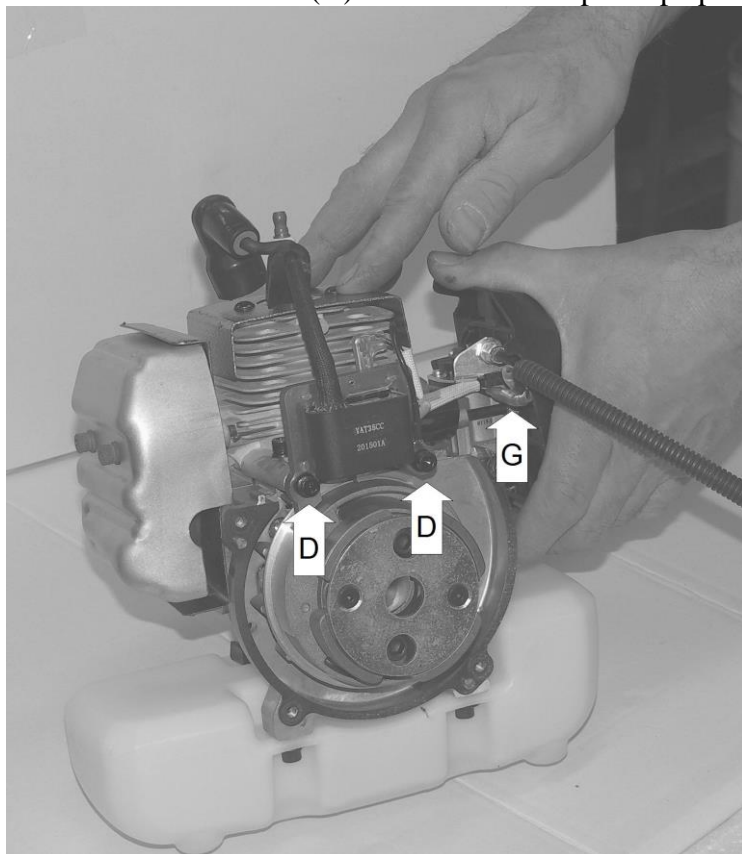


3. Skru ut de 4 skruene (C) og fjern motoren (4 mm inseksnøkkel).

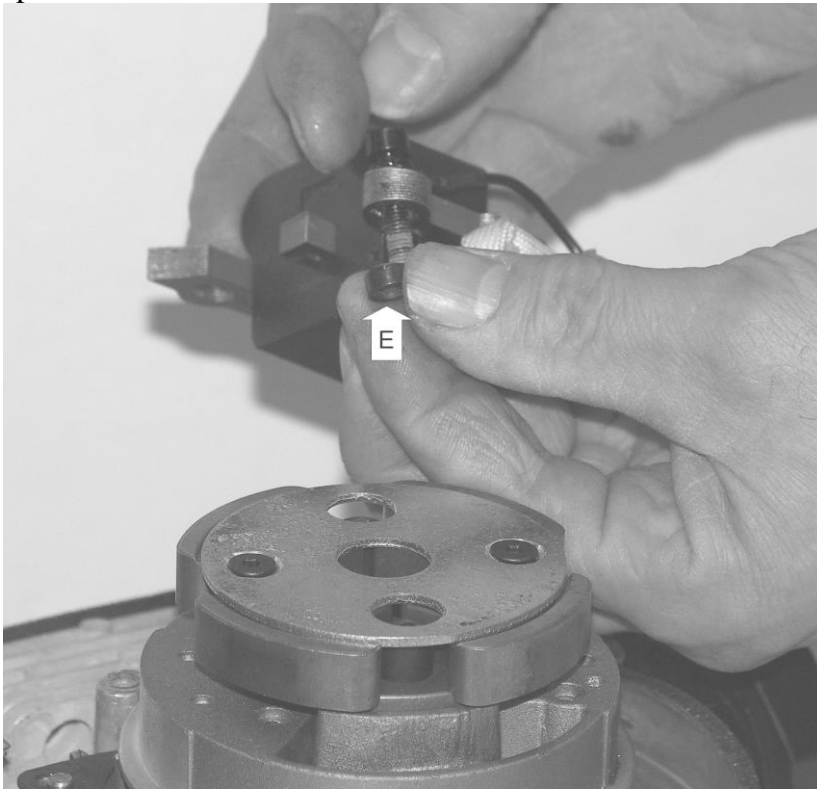


4. Ta pluggetten bort fra tennpluggen.

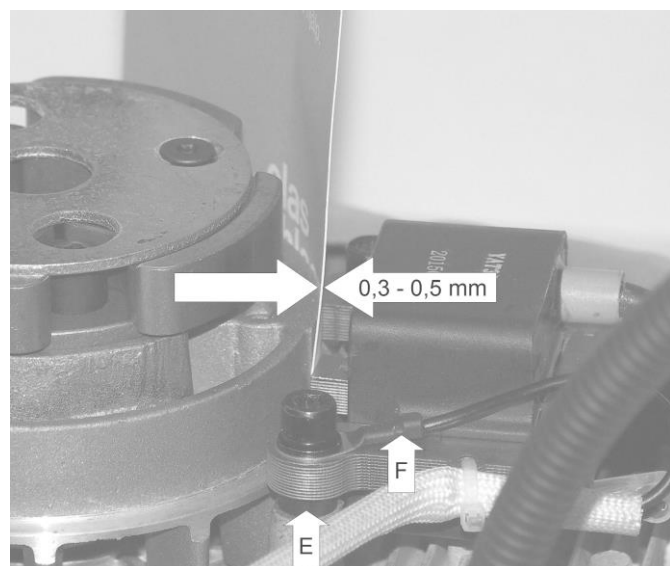
5. Skru ut de 2 skruene (D) som holder tennspolen på plass (4 mm inseksnøkkel).



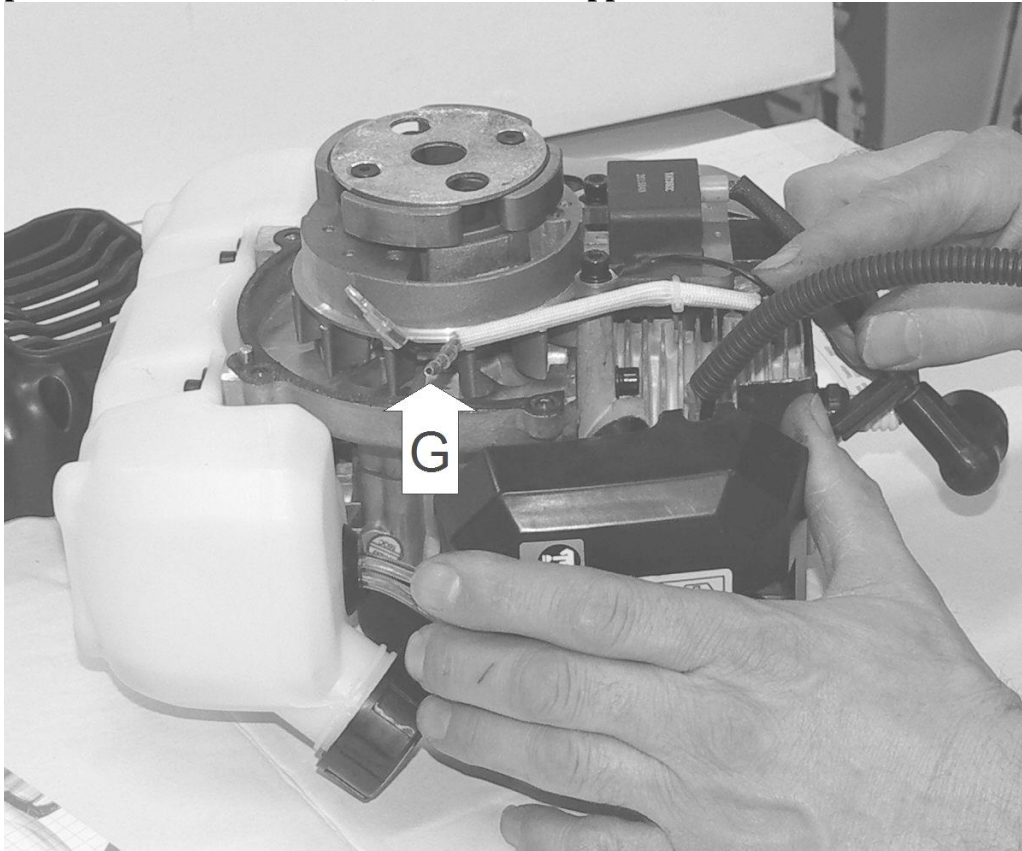
6. Obs! Under tennspolen er det 2 distansestykker (E). Disse må flyttes over til den nye spolen.



7. Monter den nye tennspolen. Dette gjøres ved å følge beskrivelsen ovenfor i omvendt rekkefølge. Den må plasseres med en liten avstand til svinghjulet. Bruk en pappbit eller liknende til å måle ut en passende avstand mellom tennpluggen og svinghjulet: **0,3 -0,5mm**. Trekk til skruene (D) sånn at de sitter godt (eller bruk en type gjengelåsning). Skift gjerne tennplugg samtidig som tennspolen skiftes.



**Obs! Ikke glem å montere distansene (E) under spolen, og husk å feste jordkabelen (F) på skruen. Fest kablene (G) til On/Off-knappen.**





# Sytytyspuolan vaihto 40-7947

1. Poista kaksi yläruuvia (A) käynnistimestä (3 mm:n kuusiokoloavain).

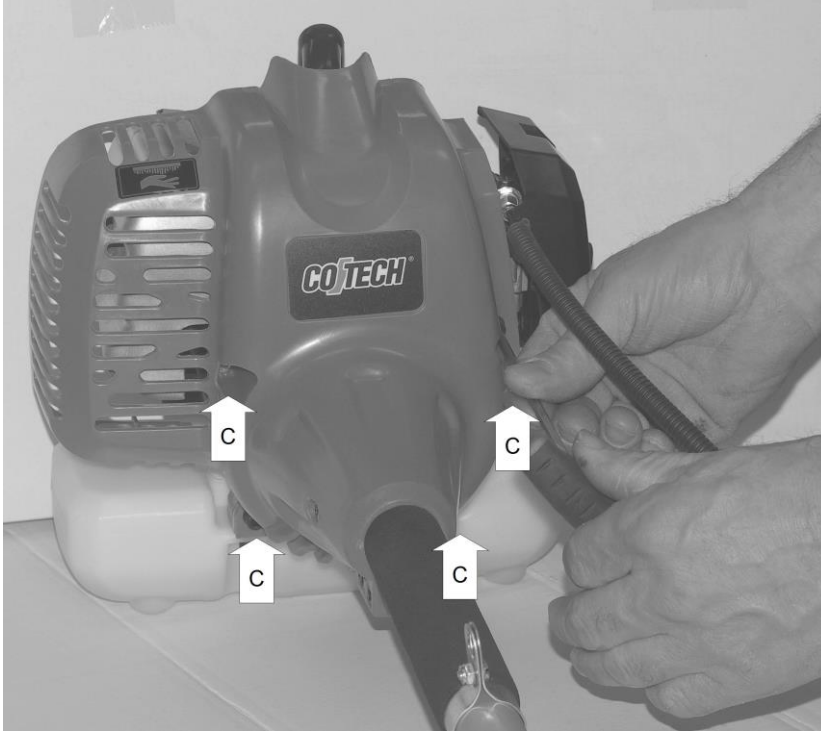


2. Avaa neljä ruuvia (B) ja irrota takakupu.



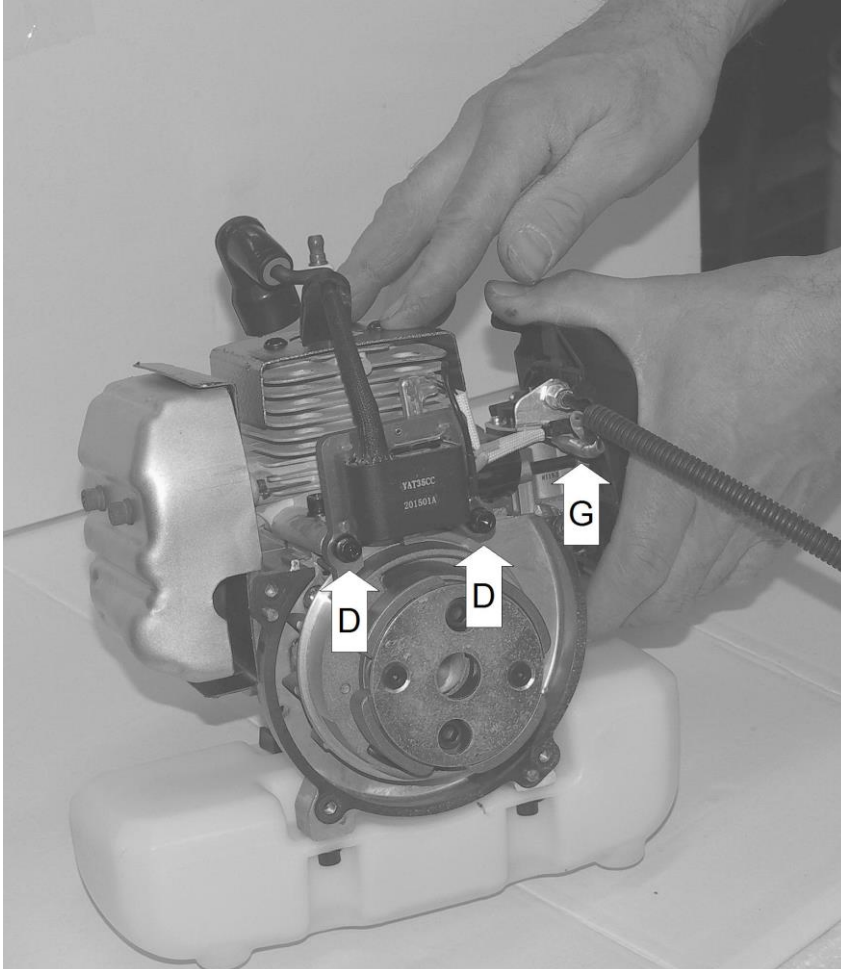


3. Avaa neljä ruuvia (C) ja irrota moottori (4 mm:n kuusiokoloavain)

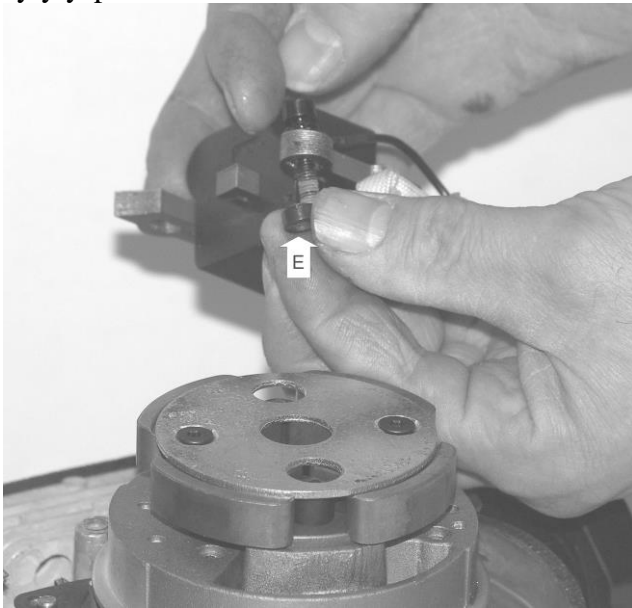


4. Irrota sytytystulpan hattu.

5. Avaa sytytyspuolan kaksi ruuvia (D) (4 mm:n kuusiokoloavain).

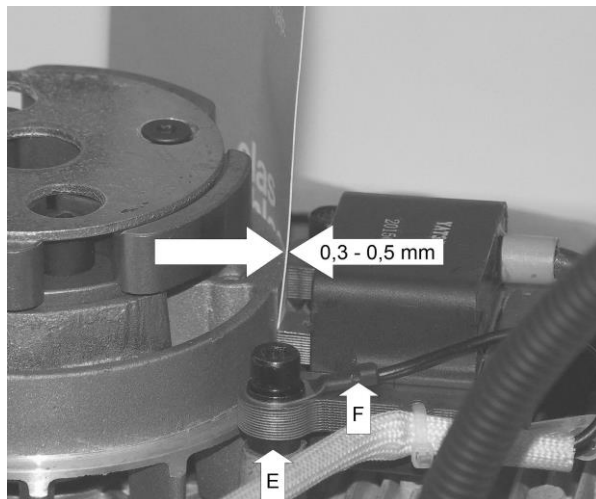


6. Huom.! Sytytyspuolan alla on kaksi välikettä (E), jotka tulee asentaa takaisin uuden sytytyspuolan alle.

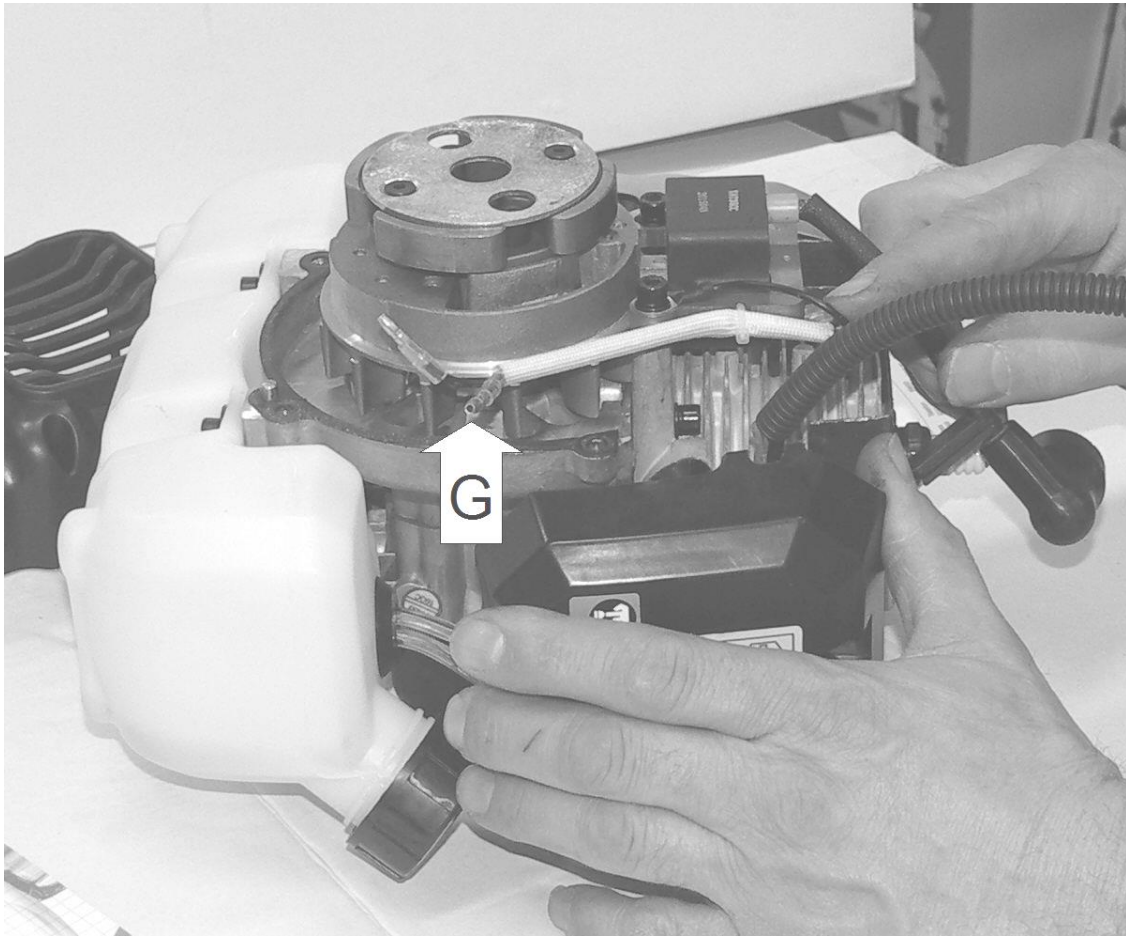


7. Asenna uusi sytytyspuola käänteisessä järjestyksessä. Sytytyspuolan ja kääntöpyörän välissä tulee olla tyhjä tila. Käytä pahvia tai vastaavaa ja mittaa sopiva väli: **0,3 -0,5 mm.** Kiristä ruuvit (D) niin, että ne ovat kunnolla kiinni tai käytä sopivaa kierrelukitetta. Sytytystulppa kannattaa myös vaihtaa sytytyspuolan vaihdon yhteydessä.

**Huom.!** Muista asentaa välikkeet (E) sytytyspuolan alle ja kiinnittää maadoitusjohto (F) ruuviin. Yhdistä johdot (G) virtakytkimeen.



**Obs! Kom ihåg att montera distanserna (E) under tändspolen och att fästa jordkabeln (F) på skruven. Sätt ihop kablarna (G) till On/Off-knappen.**



# Austausch der Zündspule 40-7947

1. Die beiden oberen Schrauben (A) des Starters abnehmen (3 mm Innensechskantschlüssel).

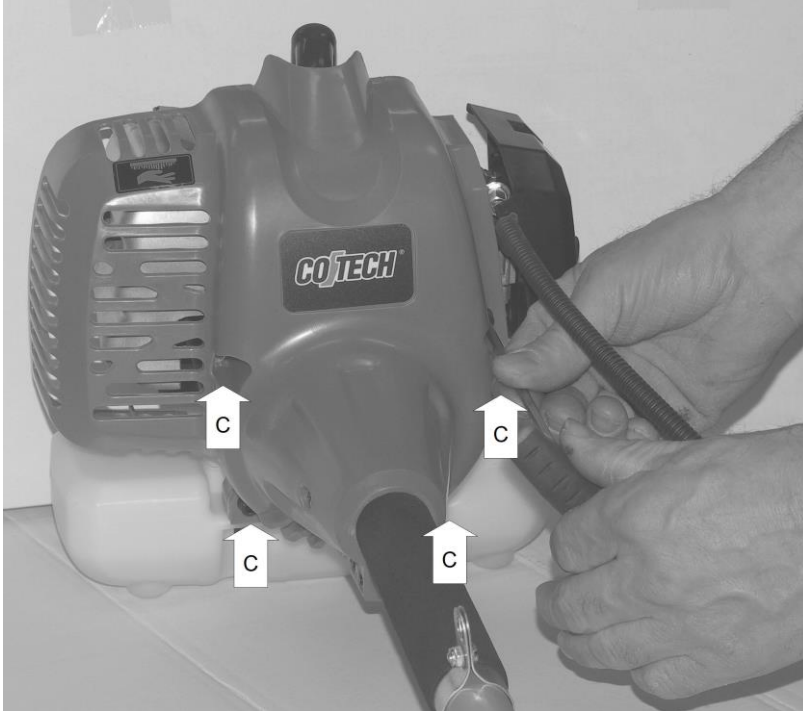


2. Die vier Kreuzschlitzschrauben (B) lösen und die hintere Abdeckung abnehmen.



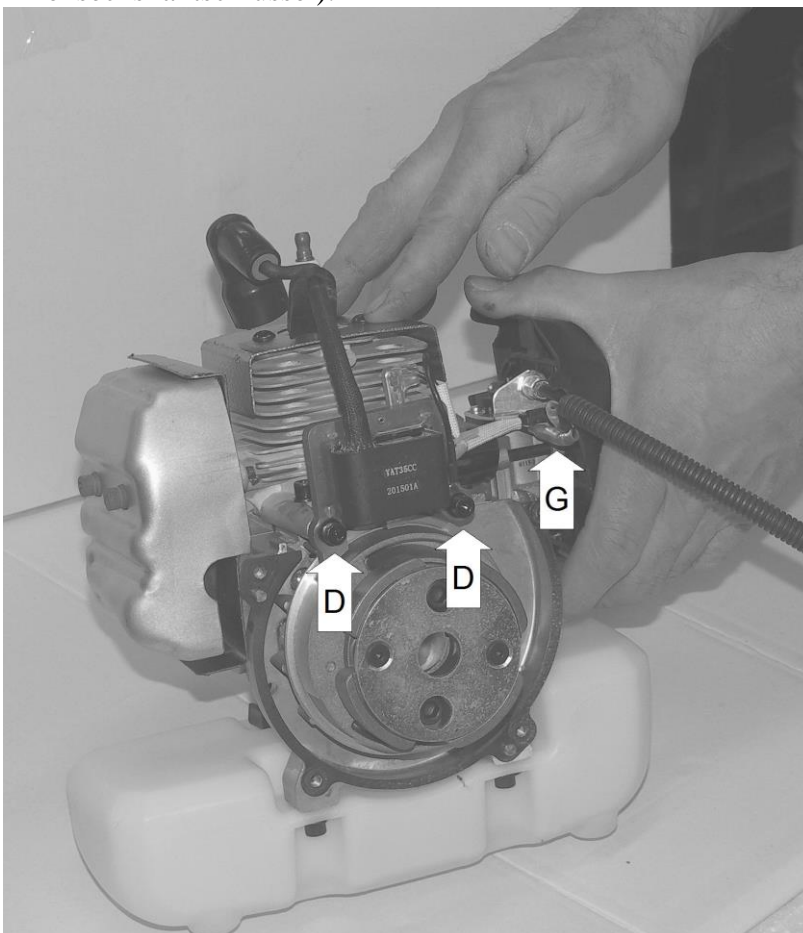


3. Die vier Schrauben (C) lösen und den Motor entnehmen (4 mm Innensechskantschlüssel).

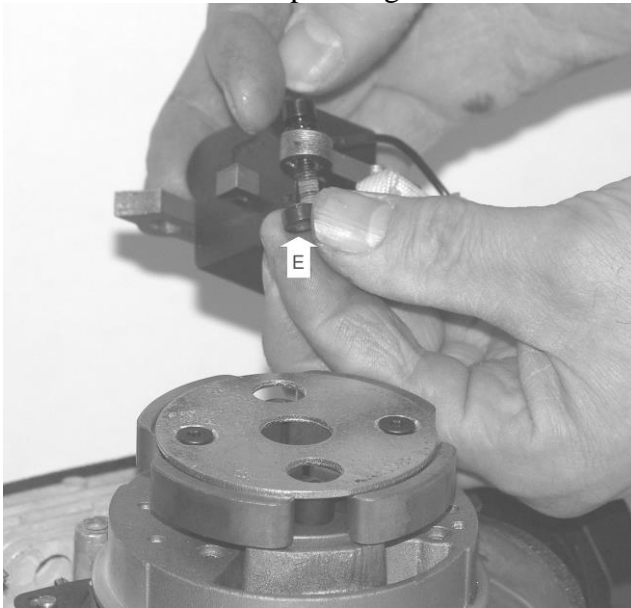


4. Die Zündkerzenkappe von der Zündkerze abnehmen.

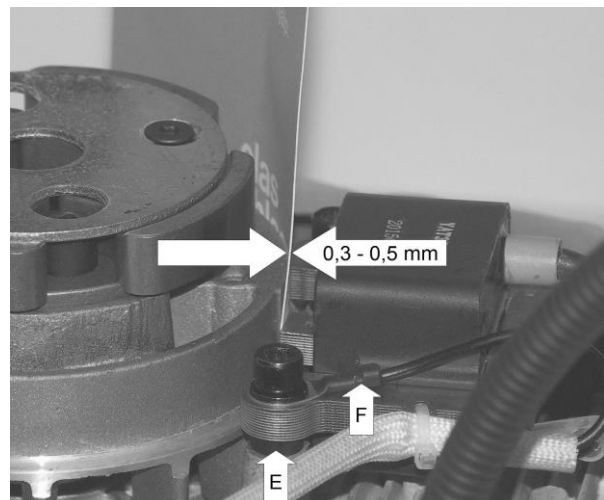
5. Die beiden Schrauben (D), welche die Zündspule festhalten, entfernen (4 mm Innensechskantschlüssel).



6. Hinweis: Unter der Zündspule befinden sich 2 Abstandhalter (E), diese müssen wieder unter der neuen Zündspule angebracht werden.



7. Die neue Zündspule in umgekehrter Reihenfolge montieren. Sie muss mit einem kleinen Abstand zum Schwungrad platziert werden. Den korrekten Abstand zwischen Zündspule und Schwungrad mit einem Stückchen Karton o. ä. ausmessen. **0,3–0,5mm**. Die Schrauben (D) festziehen, sodass sie fest sitzen (oder Gewindesicherung benutzen). Es empfiehlt sich beim Wechsel der Zündspule auch gleichzeitig die Zündkerze zu wechseln.



**Hinweis: Nicht vergessen die Abstandhalter (E) unter der Zündspule zu montieren und den Schutzleiter (F) an der Schraube zu befestigen. Die Kabel (G) zum Ein/Aus-Schalter zusammensetzen.**

