



Side: 1/7

Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Avsnitt 1: Identifikasjon av kjemikaliet og ansvarlig firma

- **1.1 Produktidentifikator**
- **Handelsnavn:** AUTOSOL® Boat Combi Polish
- **1.2 Relevante, identifiserte anvendelser av stoffet eller stoffblandingen, samt anvendelser som frarådes**
- **Bruksområde**
 - SU21 Forbrukeres bruksområder: Private husholdninger / allmennheten / forbrukere
 - SU22 Profesjonelle bruksområder: Det offentlige (offentlig forvaltning, utdanning, underholdning, tjenester, håndverk)
- **Bruk av stoffet/ tilberedning** poleringsmiddel
- **1.3 Enkeltopplysninger om foretaket som leverer sikkerhetsdatabladet**
- **Produsent/leverandør:**
 - Dursol-Fabrik Otto Durst GmbH & Co. KG
 - Martinstr. 22
 - 42655 SOLINGEN
 - Germany
 - Tel.: +49 (0)212 - 2718-0
 - Fax: +49 (0)212 - 208795
 - www.autosol.de www.dursol.de
- **Avdeling for nærmere informasjoner:**
 - Abteilung Produktsicherheit
 - labor@autosol.de
- **1.4 Nødnummer:**
 - +49 (0)212 - 2718-0
 - 8.00 - 16.00 h

Avsnitt 2: Viktigste farenemner

- **2.1 Klassifisering av stoff eller stoffblanding**
- **Klassifisering i henhold til EC-forskrift nr.1272/2008**
 - Produktet er ikke klassifisert i henhold til CLP-forordningen.
- **2.2 Etikettelelementer**
- **Merking iht. bestemmelse (EC) Nr. 1272/2008** bortfaller
- **Farepiktogrammer** bortfaller
- **Signalord** bortfaller
- **Advarselsetninger** bortfaller
- **Ytterligere informasjoner:** Oppbevares utilgjengelig for barn.
- **2.3 Andre farer**
- **Resultater av PBT- og vPvB-vurdering**
- **PBT:** Ikke brukbar.
- **vPvB:** Ikke brukbar.

Avsnitt 3: Stoffblandingers sammensetning og stoffenes klassifisering

- **3.2 Kjemisk karakterisering: Blandinger**
- **Beskrivelse:** Blanding av nedenstående oppførte stoffer med ufarlige tilsetninger.

(fortsatt på side 2)

NO —



Side: 2/7

Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Handelsnavn: AUTOSOL® Boat Combi Polish

(fortsatt fra side 1)

| | | |
|-----------------------------------|--|-------|
| · Farlige innholdsstoffer: | | |
| EC nummer: 918-481-9 | Hydrocarbons, C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <2% aromatics | 1-10% |
| | ⚠ Asp. Tox. 1, H304 | |

· **Ytterligere informasjon:**

Teksten til de fareangivelsene som er inkludert her, kan konsulteres i kapittel 16.

Avsnitt 4: Førstehjelpstiltak

· **4.1 Beskrivelse av førstehjelpstiltak**· **Generelle informasjon:** Ingen spesielle tiltak nødvendig.· **Etter innånding:** Frisklufttilførsel, ved besvær oppsøkes lege.· **Etter hudkontakt:** Vanligvis irriterer produktet ikke huden.· **Etter øyekontakt:**

Skyll øynene med åpne øyenlokk i flere minutter under rennende vann. Ved fortsatt besvær tilkall lege.

· **Etter svelging:** Skyll munnen og drikk rikelig med vann.· **4.2 De viktigste symptomer og effekter, både akutt og forsinket**

Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

· **4.3 Indikasjon på omgående medisinsk hjelp eller påkrevet spesialbehandling**

Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

Avsnitt 5: Tiltak ved brannslukning

· **5.1 Slokkemiddel**· **Egnede slukningsmidler:**CO₂, slukningspulver eller vann i spredt stråle. Større branner bekjempes med skum som er motstandsdyktig mot alkohol.· **Av sikkerhetsgrunner ikke egnede slukningsmidler:** Vann i full stråle· **5.2 Spesielle farer som oppstår pga. substanser eller blandinger**

Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

· **5.3 Informasjon vedr. brannbekjempelse**· **Spesielt verneutstyr:** Bær åndedrettsbeskyttelse egnet for omgivelsesluften.· **Ytterligere informasjon:** Beholdere som er utsatt for fare kjøles med vann i spredt stråle.

Avsnitt 6: Tiltak ved utilsiktet utslipp

· **6.1 Personlige vernetiltak, verneutstyr og prosedyrer ved nødsituasjoner**

Særlig fare for å skli på grunn av utløpt/utsølt produkt.

· **6.2 Miljøverntiltak:** La ikke produktet komme ned i kloakk/overflatevann/grunnvann.· **6.3 Metoder og materiale for oppsamling og opprensing:**

Ta opp stoffet med væskebindende materiale (sand, kiselgur, syrebindemiddel, universalbindemiddel, sagflis).

· **6.4 Henvisning til andre avsnitt**

Informasjoner om sikker håndtering, se kapittel 7.

Informasjoner om personlig beskyttelsesutstyr, se kapittel 8.

(fortsatt på side 3)

NO —



Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Handelsnavn: AUTOSOL® Boat Combi Polish

(fortsatt fra side 2)

Informasjoner om bortskaffelse/deponering, se kapittel 13.

Avsnitt 7: Håndtering og oppbevaring

- **7.1 Forholdsregler for sikker håndtering** Ingen særlige tiltak nødvendig.
- **Henvisninger om brann- og eksplosjonsvern:** Ingen særlige tiltak nødvendig.
- **7.2 Vilkår for sikker lagring, inkl. eventuelle inkompatibiliteter**
- **Lagring:**
- **Krav til lagerrom og beholdere:** Ingen spesielle krav.
- **Informasjoner om felles lagring:** Ikke nødvendig.
- **Ytterligere informasjoner om lagervilkårene:** Ingen.
- **Lagerklasse:** 10
- **7.3 Spesiell sluttbruk** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

Avsnitt 8: Eksponeringskontroll og personlig verneutstyr

- **Ytterligere informasjoner om utforming av tekniske anlegg:**
Ingen ytterligere informasjoner, se punkt 7.
- **8.1 Kontrollparametere**
- **Komponenter med grenseverdier for arbeidsplass som må overholdes:**
Produktet inneholder ingen relevante mengder av stoffer med arbeidsplassrelevante grenseverdier som må overvåkes.
- **Ytterligere informasjoner:** Basis: listene som var gyldige ved oppstillingen.
- **8.2 Begrensning og kontroll av eksponering**
- **Personlig verneutstyr:**
- **Generelle verne- og hygienetiltak:**
Ikke spis, drikk, røyk eller snus inn under arbeidet.
Normale sikkerhetstiltak ved omgang med kjemikalier må overholdes.
- **Åndedrettsvern:** Ikke nødvendig ved god ventilasjon i lokalene.
- **Håndvern:**
Hanskematerialet må være ugjennomtrengelig og bestandig overfor produktet /stoffet /blandingen.
Hanskematerialet velges under hensyntagen til holdbarhetstid, gjennomtrengelighet og degradering.
- **hanskemateriale**
Nitrilkautsjuk
Fluorkautsjuk (Viton)
Anbefalt materialtykkelse: $\geq 0,5$ mm
Valget av egnet hanske er ikke bare avhengig av materiale, men også av andre kvalitetskjennetegn og er forskjellig fra produsent til produsent. Da produktet representerer en sammensetning av flere stoffer, kan holdbarheten av hanskematerialet ikke forhåndsregnes, og denne må testes før bruk.
- **gjennomtrengingstid for hanskemateriale**
For blanding av nedenfor nevnte kjemikalier må holdbarhetstiden være minst 480 minutter (gjennomtrengelighet iht. EN 374 del 3: Level 6).
Den nøyaktige holdbarhetstiden må bringes på det rene hos hanskeprodusenten og overholdes.

(fortsatt på side 4)

—NO—



Side: 4/7

Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Handelsnavn: AUTOSOL® Boat Combi Polish

(fortsatt fra side 3)

- **Øyevern:** Vernebrille anbefales ved omfylling.

Avsnitt 9: Fysiske og kjemiske egenskaper

· 9.1 Informasjon om grunnleggende fysiske og kjemiske egenskaper

· alminnelige opplysninger

· Utseende:

Form: Viskøs

Farge: Hvit

· Lukt: Karakteristisk

· Luktterskel: Ikke bestemt.

· pH-verdi ved 20 °C: 8,5

· Tilstandsendring

Smeltepunkt/smelteområde: Ikke bestemt.

Kokepunkt/kokeområde: 100 °C

· Flammepunkt: 46 °C

· Antennelighet (fast, gassformet): Ikke brukbar.

· Antennelsestemperatur: 200 °C

· Spaltningstemperatur: Ikke bestemt.

· Selvantennelighet: Produktet er ikke selvantennelig.

· Eksplosjonsfare: Produktet er ikke eksplosjonsfarlig.

· Eksplosjonsgrenser:

Nedre: Ikke bestemt.

Øvre: Ikke bestemt.

· Damptrykk: Ikke bestemt.

· Tetthet ved 20 °C: 0,998 g/cm³

· relativt tetthet: Ikke bestemt.

· damptetthet: Ikke bestemt.

· fordampningshastighet: Ikke bestemt.

· Løslighet i / blandbarhet med

vann: Ikke, hhv. lite blandbar.

· Fordelingskoeffisient (n-oktanol/vann): Ikke bestemt.

· Viskositet:

Dynamisk: Ikke bestemt.

Kinematisk: Ikke bestemt.

· Løsningsmiddelandel:

VOC (EF) 10,00 %

(fortsatt på side 5)

— NO —



Side: 5/7

Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Handelsnavn: AUTOSOL® Boat Combi Polish

(fortsatt fra side 4)

· **9.2 Annen informasjon** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

Avsnitt 10: Stabilitet og reaktivitet

- **10.1 Reaktivitet**
- **10.2 Kjemisk stabilitet**
- **Termisk spaltning / vilkår som må unngås:** Ingen spaltning ved formålsriktig bruk.
- **10.3 Mulighet for farlige reaksjoner** Det kjennes ingen farlige reaksjoner.
- **10.4 Forhold som bør unngås** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **10.5 Inkompatible materialer:** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **10.6 Farlige nedbrytningsprodukter:** Ingen farlige spaltningsprodukter kjente.

Avsnitt 11: Opplysninger om helsefare

- **11.1 Informasjon om toksikologiske virkninger**
- **Akutt toksisitet:**

- **Klassifiseringsrelevante LD/LC50-verdier:**

Hydrocarbons, C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <2% aromatics

| | | |
|-----------|------------|------------------------|
| Oral | LD50 | > 5000 mg/kg (rat) |
| Dermal | LD50 | > 5000 mg/kg (rabbitt) |
| Inhalativ | LC50 (4 h) | 4951 mg/l (rat) |

- **Primær irritasjonsvirkning:**
- **på huden:** Ingen irriterende virkning.
- **på øyet:** Ingen irriterende virkning.
- **Sensibilisering:** Ingen sensibiliserende virkning kjent
- **Ytterligere toksikologiske henvisninger:**

Produktet er ikke merkningspliktig på bakgrunn av beregningsmetoden iflg. EF's generelle klassifiseringsretningslinje for tilberedninger i siste gyldige utgave.

Ved sakkyndig omgang og formålsriktig bruk har produktet, etter våre erfaringer og etter de informasjonen som foreligger hos oss, ingen helseskadelige virkninger.

Innånding av konsentrerte damper, såvel som oral inntagelse, fører til narkoselignende tilstander og til hodepine, svimmelhet, osv.

Avsnitt 12: Miljøopplysninger

- **12.1 Giftighet**

- **Akvatisk toksisitet:**

Hydrocarbons, C10-C13, n-alkanes, isoalkanes, cyclics, <2% aromatics

| | |
|-------------|-----------------------------------|
| EC50 | > 1000 mg/l (daphnia) |
| LC50 (96 h) | > 1000 mg/l (Oncorhynchus mykiss) |

- **12.2 Persistens og nedbrytbarhet** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

(fortsatt på side 6)

—NO—



Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Handelsnavn: AUTOSOL® Boat Combi Polish

(fortsatt fra side 5)

- **12.3 Bioakkumulasjonspotensial** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **12.4 Mobilitet i jord** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **Ytterligere økologiske informasjoner:**
- **Generelle informasjoner:**
Vannfareklasse 2 (D) (Selvklassifisering): farlig for vann
Ikke la stoffet komme ned i grunnvannet, i vassdrag eller i kloakker.
Fare for drikkevann allerede ved utstrømning av små mengder i marken.
- **12.5 Resultater av PBT- og vPvB-vurdering**
- **PBT:** Ikke brukbar.
- **vPvB:** Ikke brukbar.
- **12.6 Andre skadelige virkninger** Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.

Avsnitt 13: Fjerning av kjemikalieavfall

- **13.1 Metoder for avfallsbehandling**
- **Anbefaling:** Mindre mengder kan deponeres sammen med husholdningsavfall.
- **Ikke rengjort emballasje:**
- **Anbefaling:** Deponering i henhold til myndighetenes forskrifter.

Avsnitt 14: Opplysninger om transport

| | |
|---|---------------|
| · 14.1 UN-nummer: | |
| · ADR, ADN, IMDG, IATA | bortfaller |
| · 14.2 Korrekt UN-forsendelsesbetegnelse | |
| · ADR, ADN, IMDG, IATA | bortfaller |
| · 14.3 transport fareklasser | |
| · ADR, ADN, IMDG, IATA | |
| · klasse | bortfaller |
| · 14.4 Emballasjegruppe: | |
| · ADR, IMDG, IATA | bortfaller |
| · 14.5 Miljøfarer: | |
| · Marine pollutant: | Nei |
| · 14.6 Særskilte forholdsregler for bruker | Ikke brukbar. |
| · 14.7 Transport i bulk iht. annekset II til MARPOL 73/78 og til IBC-koden | Ikke brukbar. |
| · UN "Model Regulation": | - |

—NO—
(fortsatt på side 7)



Side: 7/7

Sikkerhetsdatablad

iflg. forordning (EF) nr. 1907/2006, Artikkel 31

Trykkdato: 16.01.2015

revidert den: 16.01.2015

Versjon 1

Handelsnavn: AUTOSOL® Boat Combi Polish

(fortsatt fra side 6)

Avsnitt 15: Opplysninger om lover og forskrifter

- **15.1 Helse-, sikkerhets- og miljøforskrifter/lovgivning som gjelder spesielt for stoffet eller stoffblandingen**
Ikke noe mer relevant informasjon tilgjengelig.
- **15.2 Kjemisk sikkerhetsvurdering:** En kjemisk sikkerhetsvurdering er ikke utført.

Avsnitt 16: Andre opplysninger av betydning for helse, miljø og sikkerhet

Opplysningene er basert på vårt kjennskap i dag. De utgjør dog ingen forsikring om produktegenskaper og er ikke grunnlag for noe kontraktsmessig rettsforhold.

- **Relevante satser**
H304 Kan være dødelig ved svelging om det kommer ned i luftveiene.
- **Avdeling som utsteder datablad:**
Dursol-Fabrik Otto Durst GmbH & Co. KG
Martinstraße 22
42655 Solingen
Germany
Abteilung F&E / Produktsicherheit
- **Kontaktperson:** labor@autosol.de
- **Forkortelser og akronymer:**
ADR: Accord européen sur le transport des marchandises dangereuses par Route (European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road)
IMDG: International Maritime Code for Dangerous Goods
IATA: International Air Transport Association
GHS: Globally Harmonised System of Classification and Labelling of Chemicals
EINECS: European Inventory of Existing Commercial Chemical Substances
ELINCS: European List of Notified Chemical Substances
CAS: Chemical Abstracts Service (division of the American Chemical Society)
VOC: Volatile Organic Compounds (USA, EU)
LC50: Lethal concentration, 50 percent
LD50: Lethal dose, 50 percent
Asp. Tox. 1: Aspiration hazard, Hazard Category 1

NO —