

Snöslunga FAQ rengöring av förgasare

Art.nr 31-5052 Modell XXXXX

Många problem med mindre motorer beror på dåligt bränsle.

Vanlig handelsbensin (95 blyfri) är färskvara och kan bli dålig redan efter några månader. När bensin förvaras i tanken avdunstar lättflyktiga ämnen och trögflytande utfällningar fastnar i små kanaler i förgasare eller i flottörhusets botten. Det medför ofta startproblem vid långa uppehåll mellan användningstillfällena som snöslungor, båtmotorer, gräsklippare etc. Problemen kan oftast avhjälpas genom att rengöra förgasaren.

Förebygg problem

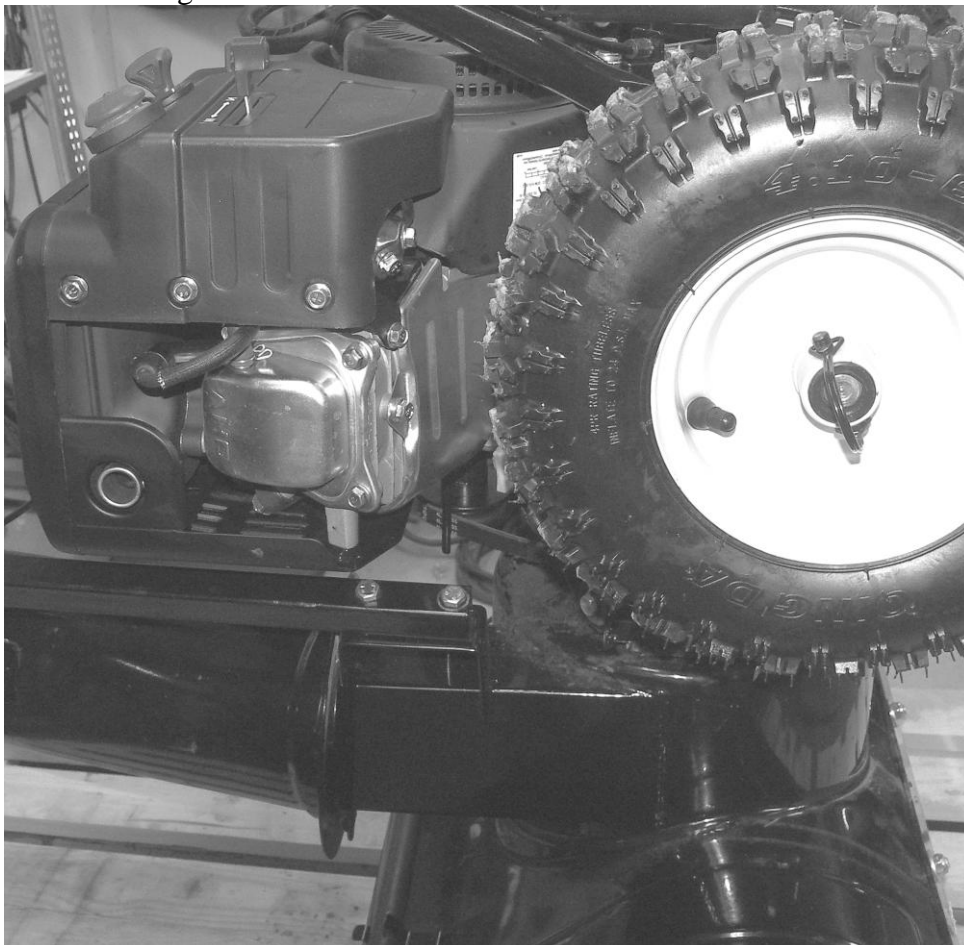
Ett vanligt sätt att slippa startproblem är att använda alkylatbensin endera hela tiden, eller åtminstone att använda alkylatbensin i slutet av användningsperioden innan maskinen ställs undan till längre förvaring.

Om du inte har alkylatbensin: töm ur tanken i lämpligt kärl och kör slut på bensinen som finns förgasaren innan längre förvaring. Alkylatbensin kan lagras flera år och den är blandbar med vanlig bensin.

Rengöring av förgasare

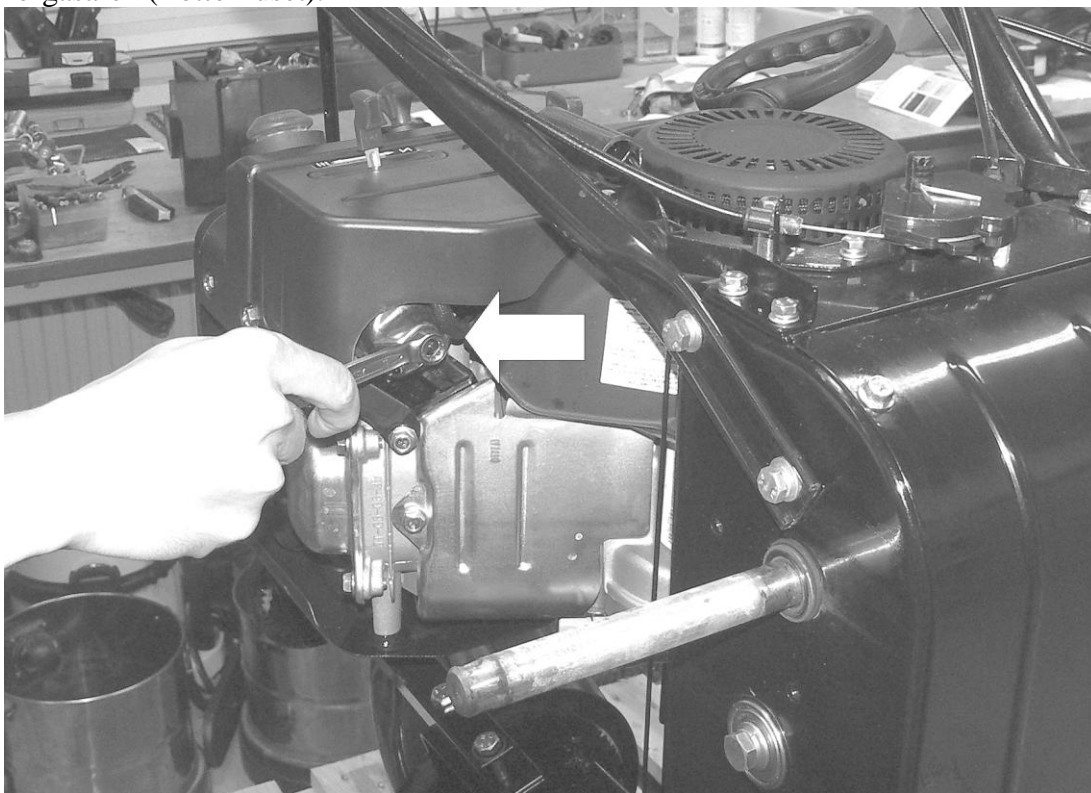
Varning! Ta alltid ur tändningsnyckeln innan all service och underhåll.

1. Kontrollera hur mycket bensin som finns i bensintanken, töm ur i lämpligt kärl om tanken är mycket full. Tänk på att byta ut ev. kvarvarande gammal bensin mot ny bensin.
2. Lyft upp snöslungan så att den vilar på inmatningen. Ta bort hjulet så blir det lättare att komma åt förgasaren.

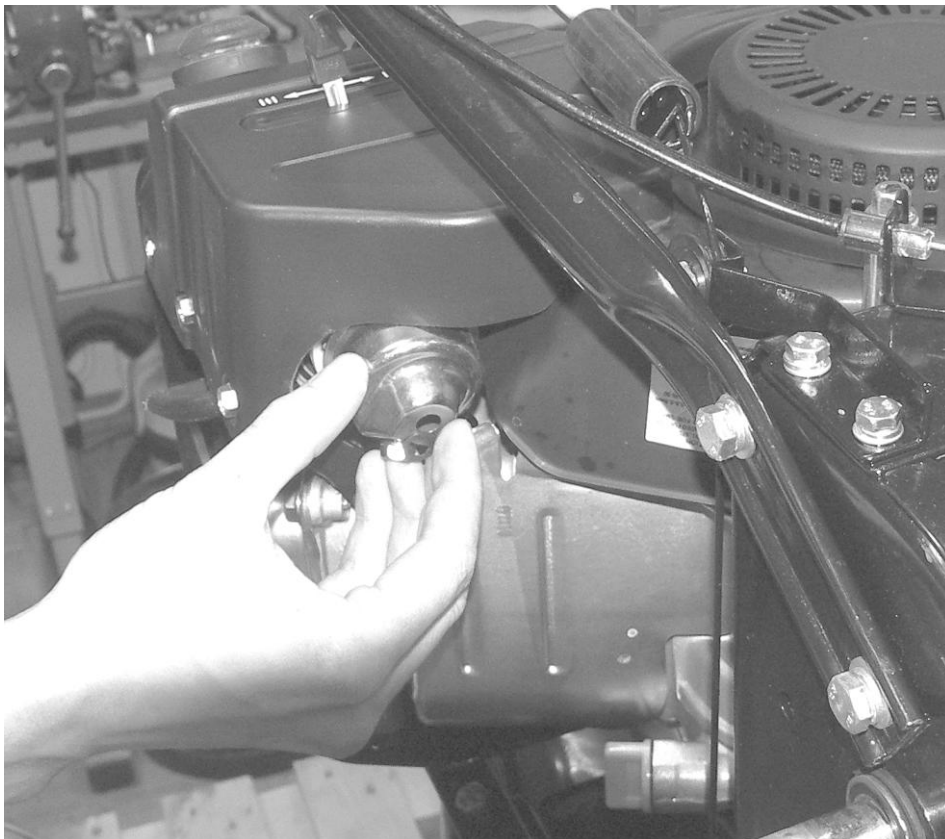




3. Förgasaren syns under chokereglaget. Lossa skruven som håller fast underdelen på förgasaren (flottörhuset).



4. Ta bort underdelen (flottörhuset) av förgasaren. Håll rätt på fiberbrickan som finns på skruven!



5. Förgasarens munstycke syns i mitten på förgasaren. Försök först att rengöra munstycket när det sitter fast i förgasaren.



6. Använd en rensnål eller liknande, \varnothing max 0,6 mm. Tips: använd en 0,6 mm svetstråd till MIG-svets. Varning! Använd INTE större rensnål än 0,6 mm, då kan hålet i munstycket förstöras och motorn kan därmed få startproblem etc.



7. Skruva fast förgasarens underdel igen (kom ihåg fiberbrickan) och prova om motorn går bättre.

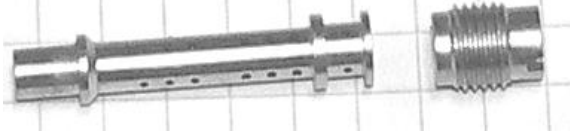
Mera noggrann rengöring

1. Om inte motorn går bra måste förgasarens underdel tas bort igen och munstycket måste skruvas ur. Använd en skruvmejsel bredd max 6,5 mm för att skruva ur munstycket. Håll rätt på delarna!

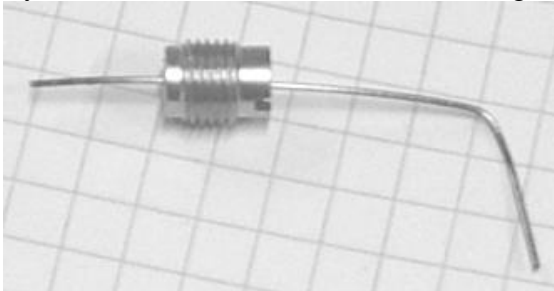


2. Munstycket innehåller flera delar. Håll rätt på delarna och hur de är monterade.

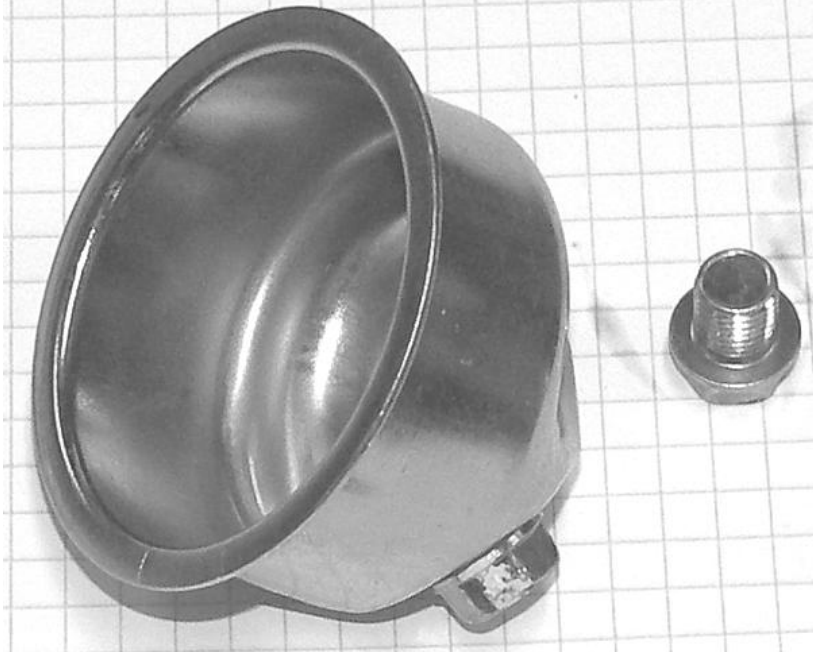
Inspektera och rengör det undre munstycket på samma sätt som tidigare eller använd tryckluft för att blåsa rent om du har tillgång till det.



3. Inspektera och rengör munstycket på samma sätt som beskrivs tidigare eller använd tryckluft för att blåsa rent om du har tillgång till det.



4. Passa på och rengör förgasarens underdel (flottörhuset) invändigt när den är lös.



5. Skruva fast förgasarens underdel igen (kom ihåg fiberbrickan) och prova om motorn går bättre.

